

Forslag fra: Styret til: Årsmøte i Årstad Arbeidersamfunn 2014:

Nedenfor følger utdrag av brev fra: Statens vegvesen til bl.a. Bergen kommune datert 20.05.2008

Høringsbrev om lavutslippssone - Forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 og forslag til forskrift om avgift og tilleggsavgift for kjøring med særlig forurensende biler.

I de tre største byene ligger forurensingsnivået over nivået for dagens krav om tiltaksutredning. Fra 2010 trer NO2 grenseverdien i kraft, da skal tiltak gjennomføres hvis nivået ligger over 40 µg/m3.

Dagens NO2 nivå i Bergen og Oslo ligger opp mot 20 prosent over tiltaksgrensen og i Trondheim nesten 50 prosent over grensen for tiltak.

Det skulle dermed ha vært kjent i over 5 år at regelverket omkring forurensing av luft, særlig i større byer, var ventet skjerpet, særlig av hensyn til innbyggernes helse i utsatte byområder.

Det er derfor med forbauselse man kan lese utdrag av brevet nedenfor fra et Miljøverndepartement under Rød/grønn ledelse, som tar til orde for utsettelse av kravene til helsemessig forsvarlig byluft.

UTDRAG AV BREV FRA:

Datert: 1.7.2013

ROYAL NORWEGIAN MINISTRY
OF THE ENVIRONMENT

EFTA Surveillance Authority
Rue Belliard 35
B-1040 Brussels
Belgium

Your ref

Our ref
12/3775

Date

- 1 JUL 2013

Time extension notification for the NO₂ limit value

In accordance with article 22 nr 4 of the ambient air quality directive (2008/50/EC), Norway hereby notifies the Authority of the exceedance and uses the possibility to apply for an extension of the compliance date of the NO₂ limit value to 2015 for the four applicable zones. Please find the notification enclosed.

Arbeiderpartiet i Bergen bør redegjøre for den politiske behandlingen av ovennevnte sak lokalt og sentralt, gjerne på et temamøte i representantskapet om "Byluft".